

UCHWAŁA NR III / 13 / 2002
RADY GMINY W OLSZANICY
z dnia 12 grudnia 2002 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 550 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 700 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 900 zł |

2/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi dwie:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|--------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton | 650 zł |
| - nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton | 700 zł |
| - nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton | 800 zł |
| - nie mniej niż 15 ton | 920 zł |

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|----------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton | 700 zł |
| - nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton | 750 zł |
| - nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton | 950 zł |
| - nie mniej niż 15 ton | 1.100 zł |

3/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi trzy :

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	650 zł
- nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	700 zł
- nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	750 zł
- nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	800 zł
- nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	880 zł
- nie mniej niż 25 ton	950 zł

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	750 zł
- nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	800 zł
- nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	850 zł
- nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	900 zł
- nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	1.370 zł
- nie mniej niż 25 ton	1.380 zł

4/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi cztery i więcej:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	700 zł
- nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	750 zł
- nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	910 zł
- nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	1.440 zł
- nie mniej niż 31	1.450 zł

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	850 zł
- nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	920 zł
- nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	1.440 zł
- nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	2.130 zł
- nie mniej niż 31	2.140 zł

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton

700 zł

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi dwie:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|--|----------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton | 900 zł |
| - nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton | 950 zł |
| - nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton | 1.000 zł |
| - nie mniej niż 31 ton | 1.230 zł |

- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- | | |
|--|----------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton | 950 zł |
| - nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton | 980 zł |
| - nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton | 1.000 zł |
| - nie mniej niż 31 ton | 1.680 zł |

7/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi trzy:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | |
|--|----------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton | 1.080 zł |
| - nie mniej niż 40 ton | 1.494 zł |

- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- | | |
|--|----------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton | 1.500 zł |
| - nie mniej niż 40 ton | 2.210 zł |

8/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton

600 zł

9/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o liczbie osi jeden:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uzanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	750 zł
- nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	800 zł
- nie mniej niż 25 ton	850 zł

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	800 zł
- nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	820 zł
- nie mniej niż 25 ton	850 zł

10/od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o liczbie osi dwie:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uzanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	750 zł
- nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton	800 zł
- nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton	850 zł
- nie mniej niż 38 ton	1.000 zł

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	900 zł
- nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton	950 zł
- nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton	1.120 zł
- nie mniej niż 38 ton	1.480 zł

11/od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o liczbie osi trzy:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uzanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton	700 zł
- nie mniej niż 38 ton	850 zł

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton	850 zł
- nie mniej niż 38	1.110 zł

12/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 940 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.040 zł |

§ 2

1/ Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 5, 8 i 12 niniejszej uchwały wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku określa się w wysokości:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|------------------------------------|--------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 578 zł |
| - od 5,5 tony do 9 ton włącznie | 735 zł |
| - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 945 zł |

b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 735 zł |
|--------------------------------|--------|

c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatkownika podatku rolnego:

- | | |
|-----------------------------|--------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 630 zł |
|-----------------------------|--------|

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|------------------------------------|----------|
| - mniej niż 30 miejsc | 987 zł |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.092 zł |

2/ Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 5, 8 i 12 niniejszej uchwały posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|------------------------------------|--------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 523 zł |
| - od 5,5 tony do 9 ton włącznie | 665 zł |

- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 855 zł
- b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton 665 zł
- c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatkownika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton 570 zł
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- mniej niż 30 miejsc 893 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc 988 zł

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXVII/204/2001 Rady Gminy w Olszanicy z dnia 20 listopada 20001 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2003 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

mgr Zbigniew Dubielczyk

