

PROJEKT BUDOWLANY

wykonania **ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**
z drogi wojewódzkiej 895 Uherce Mineralne - Solina - Myczków do
działki nr ew. 973/18 w km 1+936 strona lewa w miejscowości
Uherce Mineralne

Nazwa inwestycji: „Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej 895 Uherce Mineralne - Solina - Myczków do działki nr ew. 973/18 w km 1+936 strona lewa w miejscowości Uherce Mineralne”

Adres obiektu: Uherce Mineralne (działka nr 973/18)

Inwestor: Gmina Olszanica, 38-722 Olszanica 81

Data opracowania: 2014.10

Projektował: mgr inż. Piotr Tarapacki

Jednostka ewidencyjna/gmina: Olszanica

Obręb ewidencyjny : Uherce Mineralne

Inwestycja położona na działce: 693

Spis zawartości

1. Dokumenty ogólne

- 1.1 Orientacja – skala 1:10000
- 1.2 Wrys z mapy ewidencyjnej
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów
- 1.6 Uprawnienia projektanta
- 1.7 Plan BiOZ
- 1.8 Oświadczenie projektanta
- 1.9 Decyzja lokalizacyjna
- 1.10 Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy

2. Część opisowa

- 2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania
- 2.2 Opis techniczny (ogólny)
- 2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- 3.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
- 3.2 Plan realizacyjny skala 1:200
- 3.3 Przekrój poprzeczny skala 1:50
- 3.4 Pole widoczności skala 1:500
- 3.5 Istniejąca organizacja ruchu – relacje skrajne skala 1:500

2. Część opisowo-obliczeniowa

2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

2.1.1 Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wykonania zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej 895 Uherce Mineralne - Solina - Myczków do działki nr ew. 973/18 w km 1+936 strona lewa w miejscowości Uherce Mineralne.

2.1.2 Podstawa opracowania :

- plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500
- zlecenie właściciela działki
- wizja lokalna w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r – „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

2.1.3 Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania zjazdu.

2.1.4 Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami ustawy o drogach publicznych podłączenie działki do drogi wojewódzkiej.

2.2 Opis techniczny (ogólny)

2.2.1. Lokalizacja i usytuowanie

Projektowany zjazd jest zlokalizowany w ciągu drogi wojewódzkiej 895 Uherce Mineralne - Solina - Myczków do działki nr ew. 973/18 w km 1+936 strona lewa w miejscowości Uherce Mineralne.

2.2.2 Dane techniczne :

powierzchnia zjazdu – 66 m² (w obrębie pasa drogowego)
długość zjazdu – 8.54 m (w obrębie pasa drogowego)
szerokość – 5,0m (w tym jezdnia 3,50m i pobocza 2x0,75m.)
pochylenie podłużne na skrzyżowaniu z drogą i% na długości 1,00mb zgodnie z istniejącym spadkiem drogi wojewódzkiej, i max 5% na pozostałym odcinku (zgodnie z istniejącym spadkiem terenu)
nawierzchnia twarda na długości min. 8.54m w obrębie pasa drogowego
kąt przecięcia z drogą 90°
łuki wyokrąglające R = 3m.

2.2.3 Stan istniejący i projektowany

W chwili obecnej działka nie posiada podłączenia do drogi wojewódzkiej. W miejscu projektowanego zjazdu dla zapewnienia ciągłości odwodnienia należy wykonać przepust z rury HDPE o średnicy Ø60 cm wraz z umocnieniami z kostki brukowej betonowej (wariantowo z płyt jomb). W nawierzchni zjazdu zaprojektowano odwodnienie liniowe. Urządzenie przechwytyjące wody opadowe z terenu działki nr 973/18 z uwagi na fakt jej położenia powyżej poziomu jezdni drogi wojewódzkiej.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni powinno być poprzedzone zdjęciem 20cm warstwy humusu.

Nawierzchnie twardą (bitumiczną lub z kostki betonowej) należy wykonać na długości min. 8.54m(pasa drogowego) ze względu na ochronę istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej.

W związku z spełnieniem warunków widoczności zawartych w art. 168 i 170 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz brakiem oznakowania poziomego oddzielającego pasy ruchu projektuje się wszystkie relacje skrajne.

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania :

2.3.1 Przekrój poprzeczny :

Zaprojektowano przekrój o spadku i% zgodnie z istniejącym spadkiem drogi wojewódzkiej.

Konstrukcja nawierzchni : (zaprojektowano w 2 wariantach)

I. WARIANT : (nawierzchnia od dołu)

- warstwa odsączająca z pospółki gr.10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie – gr.25cm
- podsypka cementowo piaskowa - gr.3cm
- kostka betonowa – gr.8cm

II. WARIANT : (nawierzchnia do dołu)

- warstwa odsączająca z pospółki gr.10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie – gr.25cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr.5cm

2.3.2 Przepust rurowy HDPE Φ 60

L(długość) = 7,50m

spadek dna 1.5%

zasypka – pospółka

fundament pod rurę – pospółka na głębokości 25cm.

podbudowa pod odwodnienie liniowe – beton B-20 na głębokości 0,20m

odwodnienie liniowe, L=5,0m

3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- | | |
|--|-------------|
| 3.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy | skala 1:500 |
| 3.2 Plan realizacyjny | skala 1:100 |
| 3.3 Przekrój poprzeczny | skala 1:50 |
| 3.4 Pole widoczności | skala 1:500 |
| 3.5 Istniejąca organizacja ruchu – relacje skrajne | skala 1:500 |