

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor : **Gmina Olszanica**
Olszanica 81, 38-722 Olszanica

Nazwa Projektu: **Przebudowa drogi gminnej k. przedszkola, nr drogi 118324**
na dz. nr ewid.1163 w m. Olszanica w km 0+000 - 0+238

inwestycja położona na działce 1163 w m. Olszanica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Spis zawartości :

1.Dokumenty ogólne	
1.1.Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego.....	
1.2.Orientacja	
1.3.Kopia mapy ewidencyjnej.....	
1.4.Wypisy z ewidencji gruntów.....	
1.5.Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	
1.6.Plan BIOZ.....	
2.Część opisowa	
2.1.Opis techniczny ogólny.....	
2.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	
3.Część rysunkowa	
3.1.Plan sytuacyjny - skala 1:500.....	
3.2.Przekrój typowy - skala 1:50.....	
3.3.Profil podłużny - skala 1:50/500.....	
3.4.Przekroje poprzeczne - skala 1:100.....	
4. Obliczenia – tabele.....	

Sanok, marzec 2013

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej 118324 w m. Olszanica

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500
- decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po drodze gminnej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną na całym remontowanym odcinku.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Olszanica. Początek projektowanego odcinka zaczyna się w okolicach skrzyżowania z drogą wojewódzka , a koniec to skrzyżowanie z drogą gminna (km 0+228).

2.1.3. Dane techniczne:

- Klasa techniczna drogi D
- Kategoria ruchu KR1
- Nośność po przebudowie 100kN/oś
- długość drogi : 228m
- szerokość jezdni : 3,0m + pobocza 0,50m
- nawierzchnia ulicy beton asfaltowy
- odwodnienie: za pomocą ścieku drogowego

2.1.4. Stan istniejący i projektowany:

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego w km 0+000 ÷0+027 na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową. Przejazd nią jest bardzo utrudniony.

Stan projektowany remontu drogi zakłada wykonanie drogi z betonu asfaltowego na całym odcinku.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Przekrój poprzeczny :

Zaprojektowano przekrój :

- daszkowy o spadku 2% w kierunku spadku terenu

2.2.2. Konstrukcja drogi:

km 0+000 ÷ 0+027

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

pobocze

- 8m - tłuczeń

km 0+027 ÷ 0+228

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm – wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym

pobocze

- 8m - tłuczeń
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm – wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym