

**Zarządzenie Nr 183/2009
Wójta Gminy Olszanica
z dnia 6 kwietnia 2009 roku**

**w sprawie wprowadzenia wytycznych norm zużycia paliw
płynnych podczas eksploatacji samochodów służbowych Urzędu
Gminy w Olszanicy, pojazdów samochodowych gaśniczych oraz
sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych
Straży Pożarnych na terenie Gminy Olszanica oraz sposób
rozliczania paliwa**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

zarządzam, co następuje:

§ 1

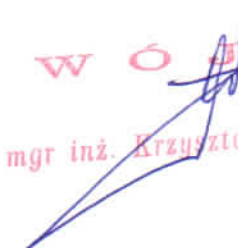
Wprowadza się wytyczne dotyczące norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji samochodów służbowych LANOS, Volkswagen, autobusów szkolnych AUTOSAN, pojazdów samochodowych gaśniczych, sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy oraz zasad rozliczania zużycia paliwa jak w załączniku do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu RSOiA oraz Główny specjalista ds. informacji niejawnych i obrony cywilnej.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W Ó J T

mgr inż. Krzysztof Zapala

WYTYCZNE

Wójt Gminy Olszanica

W sprawie norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji samochodów służbowych LANOS, Volkswagen, autobusów szkolnych AUTOSAN, pojazdów samochodowych gaśniczych, sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy oraz zasad rozliczania zużycia paliwa .

§1

Wytyczne mają zastosowanie do :

1/ służbowego samochodu Urzędu Gminy:

a/ LANOS,

b/ Volkswagen

2/ autobusy szkolne AUTOSAN

a/ H 9

b/ A 0909L

3/ pojazdów samochodowych gaśniczych, pozostających w stałej gotowości operacyjnej i wymagających uruchomienia silnika na postoju oraz podczas pracy urządzeń napędowych silnikiem samochodu np. autopompy.

4/ motopomp i agregatów oraz sprzętu silnikami paliwowymi pozostającymi w stałej gotowości operacyjnej, wymagającej kontroli technicznej.

§ 2

1. Wprowadza się następujące tabele norm zużycia paliwa:

Lp	Marka pojazdu	Norma na rozruch miesięczny	Norma w litrach na 100 km pojazdu z silnikiem iskrowym	Norma w litrach na 100 km pojazdu z silnikiem samozapłonowym	Norma zużycia paliwa w litrach /godz. urządzeń specjalnych
1.	Lanos	-	8,02	-	-
2.	Volkswagen	-	9,5	-	-
3.	Żuk	3	14,0	-	-
4.	Star 660	5	34,0	-	20
5.	Star 244	5	-	27,5	18
6.	LIAZ	5	33,0	-	18
7.	AUTOSAN H9-2141S	-	25	-	-
8.	AUTOSAN A0909L	-	24	-	-

2. W okresie od 01 listopada do 15 kwietnia każdego roku zużycie paliwa do samochodu służbowego wymienionego w pkt. 1 i 2 tabeli można zwiększyć do 10%.

§ 3

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych do motopomp pożarniczych podczas pracy i na Rozruchy miesięczne ustala się następująco:

Lp	Rodzaj pompy/motopompy	Norma zużycia paliwa w litrach na rozruchy miesięczne	Norma zużycia paliwa w litrach podczas pracy/ godz.
1.	Pompa pływająca NIAGARA	0,25	0,96
2.	Pompa szlamowa PS-50	0,5	2,0
3.	Pompa szlamowa PS-50	0,25	1,6
4.	Pompa Polonia PO-3	2,0	11,0
5.	Pompa Polonia PO-5	2,0	11,0
6.	Pompa szlamowa WT 30X	0,2	1,8

§ 4

Podczas eksploatacji urządzeń specjalnych jak : agregaty, piły mechaniczne i inne urządzenia z silnikami spalinowymi stosuje się normy rozliczeniowe wg fabrycznej instrukcji obsługi.

§ 5

Jeżeli przyczyna przepału jest nieprawidłowość techniczna, pojazd powinien być naprawiony lub wycofany z eksploatacji.

W okresie użytkowania pojazdu wskazującego przepał do czasu naprawy lub wycofania eksploatacji należy ustalić normę na podstawie komisyjnego litrażowania.

§ 6

Ustala się następujące zasady rozliczania paliwa :

- 1/ dla samochodu służbowego Lanos i Volkswagen i autobusy szkolne na podstawie dobowej karty drogowej (wzór karty określa załącznik Nr 1 do wytycznych) oraz miesięcznej karty eksploatacyjnej (wzór karty określa załącznik Nr 2 do wytycznych) i miesięczne rozliczenia z paliwa i smarów (wzór karty określa załącznik Nr 3 do wytycznych) .
- 2/ dla samochodów strażackich typu Star, Żuk w formie miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego (wzór karty określa załącznik Nr 4 do wytycznych)
- 3/ pomp, motopomp, w formie miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego (wzór karty określa załącznik Nr 5 do wytycznych)

W Ó J T

mgr inż. Krzysztof Zapala

1 _____ Pieczęć jednostki organizacyjnej 3 Samochód osobowy - specjalny - motocykl*) Nr rej. _____ Marka i typ _____ Pojemność cylindrów _____ Rodzaj paliwa _____ Rodzaj nadwozia _____ Grupa _____ Nr invent. _____ Miejsce garażowania _____	2 KARTA DROGOWA Nr [] Data [] / [] r. 																																										
4 Imię i nazwisko kierowcy _____ _____ 6 Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu _____ Podpis _____	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: left;">Godzina</th> <th rowspan="2">Ilość godzin pracy kierowcy</th> </tr> <tr> <td>rozp. pracy uk. pracy</td> </tr> </table> 5 Promień wyjazdu _____ 7 Kontrola drogowa _____	Godzina	Ilość godzin pracy kierowcy	rozp. pracy uk. pracy																																							
Godzina	Ilość godzin pracy kierowcy																																										
rozp. pracy uk. pracy																																											
8 Zleca wyjazd _____ Stwierdza przyjazd _____ Podpis _____	10 Podpis wystawiającej kartę _____ 11 Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu _____																																										
9 PALIWO <table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Stan paliwa przy otrzymaniu karty</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Zmierzono</th> <th style="width: 10%;">Nr kwitu</th> <th style="width: 10%;">Ilość</th> <th style="width: 10%;">Podpis wydającego</th> <th style="width: 10%;">Stan paliwa przy zwrocie karty</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <!-- Empty rows as per image --> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> _____ Podpis _____	Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Data	Zmierzono	Nr kwitu	Ilość	Podpis wydającego	Stan paliwa przy zwrocie karty		1	2	3	4	5	6																													
Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Data	Zmierzono	Nr kwitu	Ilość	Podpis wydającego	Stan paliwa przy zwrocie karty																																					
	1	2	3	4	5	6																																					
12 POWRÓT <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Godz. - min.</th> <th>Stany licznika</th> <th>Zużycie paliwa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td> <table border="1" style="font-size: xx-small;"> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>wg norm po uwzgl. poprawek</td> <td>rzeczywiście</td> <td>oszczędność</td> <td>przekroczenie</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table>	Data	Godz. - min.	Stany licznika	Zużycie paliwa	1	2	3	<table border="1" style="font-size: xx-small;"> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>wg norm po uwzgl. poprawek</td> <td>rzeczywiście</td> <td>oszczędność</td> <td>przekroczenie</td> </tr> </table>	4	5	6	7	wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiście	oszczędność	przekroczenie																											
Data	Godz. - min.	Stany licznika	Zużycie paliwa																																								
1	2	3	<table border="1" style="font-size: xx-small;"> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>wg norm po uwzgl. poprawek</td> <td>rzeczywiście</td> <td>oszczędność</td> <td>przekroczenie</td> </tr> </table>	4	5	6	7	wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiście	oszczędność	przekroczenie																																
4	5	6	7																																								
wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiście	oszczędność	przekroczenie																																								
13 WYJAZD <table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"><tr><td></td></tr></table>																																											
14 WYNIKI <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <th>Czas pracy godz. - min.</th> <th>Przebieg km</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Czas pracy godz. - min.	Przebieg km																																									
Czas pracy godz. - min.	Przebieg km																																										
15 Podpis kierowcy _____	16 Wyniki obliczyć <table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"><tr><td></td></tr></table>																																										
17 Podpis kontr. wyniki _____																																											
18 Uwagi W razie niezdolności powrotu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w dziale 14 czas, tj. godz. i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czasu ukończenia pracy (przyjazdu). W dziale 14 kierowca wpisuje uwagi o stanie technicznym pojazdu samochodowego i przyczep, wydarzenia w drodze, spóźnienia, przestoje, zmianę ogumienia itp.	19 Deklaracja na dojazd poza promień Nr _____																																										

mgr inż. ~~Erzysztos Zapala~~

Nazwisko kierowcy samochód

Rozliczenie

Kierowcy samochodu z paliwa i smarów za m-.....

Stan licznika na początku miesiąca Stan licznika na końcu miesiąca

Ilość przejechanych km w miesiącu

Lp.	TREŚĆ	Etylina	Olej napędowy	Olej wrzecion.	Olej przek.	Olej smarowy	Nafta	Smar
1	Stan paliwa na począt. m-ca sprawozdawcz.							
2	Pobrane wg kwitów Rw w miesiącu							
3	Stan paliwa na koniec m-ca sprawozdawcz.							
4	Wpłen zużyć wg normy							
5	Faktyczne zużycie na koniec m-ca sprawozdawczego							
6	Stan paliwa na koniec m-ca sprawozdawczego							
7	Oszczędność							
8	Przepał							

Norma zużycia paliwa na 100 km

Zestawienie sporządził

RZG Ustrz. 843-82 5.000

mgr inż. Krzysztof Zapala

T	L	O	W
1	2	3	4
1	2	3	4

1	2 MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA za m-c 199 ... r.					2 SM 113				
3 Samochód osobowy specjalny motocykl*) Nr rej. Marka i typ Pojemność cyl. Rodzaj paliwa Rodzaj nadwozia Grupa Nr inw.					4 Pojemność zbiornika	Norma zużycia paliwa na 100 km przebyt.				
6	Dz. m-c	Numery kart drogo- wych	Kierowca	Wyniki pracy pojazdu		Zużycie paliwa				
			Imię i nazwisko	Godziny pracy	Ilość godzin pracy	Przebieg km	wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczy- wiste	oszczęd- ność	przekro- czenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
Do przeniesienia						mgr inż. Krzysztof Zapala				

Dz. m-c	Numery kart drogowych	Kierowca		Wyniki pracy pojazdu		Zużycie paliwa			
		Imię i nazwisko	Godziny pracy	Ilość godzin pracy	Przebieg km	wg. norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiste	oszczędność	re-lic
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		z przeniesienia							
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
Razem									
U w a g i						Data sporządzenia			
						Podpis sporządzającego			

Rozliczenie materiałów pędnych

[illegible]

	litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca		
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżąc.		
3	razem		
4	przebyto km	5	zużyto
6	przepr. godz.	7	zużyto
8	wyk. rozruch.	9	zużyto
10	zużyto w ciągu m-ca razem:		
11	przysługuje wg norm wraz z dod.		
12	pozostało na miesiąc następny		
13	oszczędzono — przerzucodowane		

Obliczył

(imię i nazwisko)

Sprawdź!

(imię i nazwisko, podpis, data)

~~mgr. inż. Krzysztof Zapala~~

W 9 11 E

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA /

m.p.

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
pożarniczego pojazdu samochodowego
na miesiąc

Marka

Rodzaj

Numer operacyinv

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych litrów.

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNYCH I TP.

(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

RZG Ustrzyki 1837-82 100.000

[illegible][illegible]

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA / - /

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc

_____ Type _____

_____ Nr ewid. _____

	litrów
... eksploatacji na 1 godz. pracy	

[illegible]

IRZG Ustrzyki z. 0015-88 10,000

WCTF

Prof. Dr. Ryszard Zieliński

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc

_____ Typ _____

Nr ewin

... eksploatacji na 1 godz. pracy

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut- pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
	2024			

RZG Ustrzyki z. 0015-88 10,000

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXXXXX	
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach					Podpis magazyniera
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
Razem:					

LITRÓW

PALIWA	OLEJU
1. pozostało z ubiegłego mies.	
2. pobrano w mies. bieżącym	
8. razem	
4. przepracowano godzin i minut	5. zużyto
6. zużyto na rozruchy i kontrole	
7. zużyto w ciągu mies. — RAZEM	
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY	

Obliczył

Sprawdził

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXXXXX	
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach					Podpis mechanika	Podpis magazyniera
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju			
Razem:						

LITRÓW

PALIWA	OLEJU
1. pozostało z ubiegłego mies.	
2. pobrano w mies. bieżącym	
8. razem	
4. przepracowano godzin i minut	5. zużyto
6. zużyto na rozruchy i kontrole	
7. zużyto w ciągu mies. — RAZEM	
8. POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY	

Obliczył

Sprawdził

