

1. Jakiej pojemności zbiornik na olej opałowy Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do niego paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?
2. Czy zamawiający będzie akceptował dowody wydania z bazy paliw/dokument przewozowy bez podanej gęstości oleju opałowego w temperaturze nalewu? Przy obecnym obowiązującym objętościowym systemie sprzedaży paliw opartym na jednostkach objętości przy ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st.C nie wszystkie bazy paliw podają na dowodach wydania/dokumentach nalewu gęstość paliw przy temperaturze nalewu. Gęstość paliwa w temperaturze nalewu jest wielkością zbędą, nie wykorzystywaną w tym systemie i dlatego bazy paliw często jej nie podają ograniczając się tylko do temperatury paliwa przy napełnianiu autocysterny i jego gęstość przy temperaturze referencyjnej 15 st. C oraz wydawanej objętości w temperaturze nalewu i temperaturze referencyjnej.
3. Z jakiego dnia należy przyjąć cenę producenta do wyznaczenia ceny ofertowej oleju opałowego? Czy z dnia 04.01.2012r zgodnie z punktem 16 ppkt. 7 siwz, czy z dnia 28.11.2011r zgonie z formularzem oferty (zał. nr 1 do siwz)?
4. W związku z przewidzianą w §8 ust 1 wzoru umowy karą umowną za nieterminową realizacją dostawy, wnosimy aby zamówienia na poszczególne partie paliwa były składane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne wywoływanie dostaw może powodować spory co do terminu złożenia zamówienia, trudno będzie udowodnić stronom umowy kiedy zostało złożone zamówienie lub zamówienie zostało przyjęte.
W związku z powyższym wnosimy o modyfikację §2 ust. 1 wzoru umowy tak aby zamówienia mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.
5. Od momentu zlania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej Normie PN-EN ISO 3170 (Ciekle przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek) i na tą normę powołują się norma PN-C-96024 dla olejów opałowych w kwestii sposobu pobierania próbek oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007r (Dz.U. z 2007 Nr 41 poz. 261). Wnosimy więc o dodanie w §3 ust. 3 pkt. a) wzoru umowy zapisu, że próbki kontrole oleju opałowego będą pobierane z autocysterny Wykonawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170.
6. Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?
U wagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy (załącznik nr 4 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Wykonawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”