

PROJEKT BUDOWLANY		Nr egz.:	
		Nr umowy:	
Inwestycja zagadnienie	Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118318 w miejscowości Uherce o długości 1255mb		
Jednostka projektująca	BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ W SANOKU S.C. ul. Sienkiewicza 1/308 38-500 SANOK		
Zleceniodawca	Gmina Olszanica 38-722 Olszanica		

Sanok grudzień 2008

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013)46 38 541

Inwestor : **Gmina Olszanica**
 38-722 Olszanica

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118318**
 w miejscowości Uherce o długości 1255mb

Inwestycja położona na działkach: 609 – obręb Uherce Mineralne

Stadium : _____ Projekt
Budowlany

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Spis zawartości:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1. Część opisowa
- 1.1 Klauzula kompletności opracowania
- 1.2 Kserokopie uprawnień projektowych
- 1.3 Warunki techniczne i uzgodnienia
- 1.4 Opis zagospodarowania terenu
- 2. Część rysunkowa
- 2.1 Orientacja (mapa topograficzna) skala 1: 10 000
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 1000
- 3. Część geodezyjna
- 3.1 Wrys z mapy ewidencyjnej gruntów
- 2.2 Wypis z rejestru gruntów

rys. 1

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- 1. Branża drogowa i konstrukcyjna
- 1.1 Rozwiązanie techniczne
- 1.2 Część rysunkowa
- plan sytuacyjny w skali 1:500
- typowy przekrój poprzeczny w skali 1:50

rys. 1

rys. 2

A: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118318
w miejscowości Uherce o długości 1255mb**

Inwestycja położona na działkach: 609 – – obręb Uherce Mineralne

Inwestor: **Gmina Olszanica
38-722 Olszanica**

Jednostka
Projektująca : Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
ul.Sienkiewicza1/308 38-500 Sanok

Spis zawartości:

1. Część opisowa

- 1.1. klauzula kompletności opracowania
- 1.2. kserokopie uprawnień projektowych
- 1.3. warunki techniczne i uzgodnienia:
- 1.4. opis zagospodarowania terenu

2. Część rysunkowa

- 2.1. orientacja (mapa topograficzna) skala 1: 10 000
- 2.2. plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500

3. Część geodezyjna

- 3.1. wyrys z mapy ewidencyjnej gruntu
- 3.2. wypis z rejestru gruntów

KLAUZULA KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczam się, że projekt budowlany **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr118318 w miejscowości Uherce o długości 1255mb** jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis

Weryfikator – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis

1.4 OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.4.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Uherce Mineralne o długości 1255mb

1.4.2. Charakterystyka terenu:

1.4.2.1 Charakterystyka geomorfologiczna

Obszar projektowanych prac znajduje się na terenie Uherzec Mineralnych (gmina Olszanica, powiat leski, województwo podkarpackie).

1.4.2.2 Stan prawny terenu inwestycji

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością Gminy Olszanica.

1.4.2.3. Warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne należy ocenić jako dobre. Grupa nośności podłoża G3.

1.4.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga przebiega po terenie osiedla domów jednorodzinnych, posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia jest miejscami nierówna i skoleinowana. Droga posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 895 Uherce-Myczków.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zakłada przebudowę drogi poprzez:

- wykonanie poszerzeń w miejscach gdzie droga nie posiada szerokość 5,0m
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.

1. Branża Drogowa

1.1.1 Przebieg drogi w planie i profilu podłużnym

Droga w planie przebiega po śladzie istniejącej drogi bitumicznej. Profil podłużny dopasowano do stanu istniejącego. Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Dane techniczne odcinka drogi :

- klasa techniczna L
- szerokość jezdni 5,00 (droga jednojezdniowa dwukierunkowa)
- odwodnienie drogi – powierzchniowe w postaci rowów odwadniających
- teren w którym przebiega droga – zabudowany
- kategoria ruchu KR-1
(nośność po wykonaniu inwestycji 100kN/oś przy ruchu KR-1)
- nośność w chwili obecnej (ok. 30KN/oś)
- szerokość poboczy 2x0,50m
- szerokość pasa drogowego (śr.18m)
- chodnik o szer. 1.5m dł. 160mb poza jezdnią
- chodnik o szer. 2.0m dł. 137mb przy jezdni

1.1.2 Odwodnienie

Odwodnienie ulicy zostanie zapewnione poprzez istniejący system rowów przydrożnych.

1.1.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi :

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

7cm podbudowa z betonu asfaltowego

2cm warstwa profilowa z betonu asfaltowego (wykonywana łącznie z podbudową z betonu asfaltowego)

Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniu:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

- 7cm podbudowa z betonu asfaltowego

- 20cm podbudowa z tłucznia kamiennego

- 30cm warstwa odsączająca z kruszywa kamiennego naturalnego

Przekrój poprzeczny drogi-

zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o nachyleniu 2%
Szerokość jezdni 5,00m. Szerokość poboczy 0,50m

2. Ocena wpływu projektowanych robót na środowisko.

Prace związane z przebudową drogi nie wprowadzą istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska. Nie doprowadzą też do przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu. Umożliwią swobodny ruch na drodze a odwodnienie i konstrukcja nawierzchni zabezpieczą korpus przed odkształceniami.

2.2. Informacja o obiektach zabytkowych: nie występują.

2.3. Informacja o obszarze „Natura 2000”: nie występuje.

2.4. Zalecana kolejność prowadzenia robót:

- wykonanie poszerzeń w miejscach gdzie droga nie posiada szerokość 5,0m
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- uzupełnienie poboczy tłucznem kamiennym
- wykonanie chodnika dla pieszych

Wytyczne realizacji w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska

Możliwe są jedynie krótkotrwałe oddziaływania o charakterze lokalnym w fazie realizacji spowodowane przede wszystkim pracą sprzętu budowlanego oraz związane z nim zanieczyszczenia (gazy, pyły, ewentualne wycieki paliwa). Grunty zanieczyszczone ewentualnym wyciekami muszą być zebrane i wywiezione w miejsce uzgodnione z przedstawicielem Gminy.

Podczas prowadzenia robót ruch na drodze będzie zamknięty.

W trakcie wykonywania projektowanych robót mają zastosowanie przepisy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Należy zwrócić uwagę na przepisy szczegółowe dla poszczególnych stanowisk i rodzaju robót.

Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej – w tym celu należy o tym fakcie powiadomić służby nadzoru archeologicznego.