

PROJEKT BUDOWLANY		Nr egz.:	
		Nr umowy:	
Inwestycja zagadnienie	Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118323 i nr 118324 w miejscowości Olszanica		
Jednostka projektująca	BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ W SANOKU S.C. ul. Sienkiewicza 1/308 38-500 SANOK		
Zleceniodawca	Gmina Olszanica 38-722 Olszanica		

Sanok, listopad 2008

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013)46 38 541**

**Inwestor :**                   **Gmina Olszanica**  
                                     **38-722 Olszanica**

**Tytuł Projektu:**           **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118323**  
                                     **i nr 118324 w miejscowości Olszanica o długości 819 mb**

Inwestycja położona na działkach: 1070 i 1163 – obręb Olszanica

Stadium : \_\_\_\_\_ Projekt  
Budowlany

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

listopad 2008r

## Spis zawartości:

### A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## SPIS ZAWARTOŚCI

### A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1. Część opisowa
- 1.1 Klauzula kompletności opracowania
- 1.2 Kserokopie uprawnień projektowych
- 1.3 Warunki techniczne i uzgodnienia
- 1.4 Opis zagospodarowania terenu
- 2. Część rysunkowa
- 2.1 Orientacja (mapa topograficzna) skala 1: 10 000
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 1000 rys. 1
- 3. Część geodezyjna
- 3.1 Wrys z mapy ewidencyjnej gruntów
- 2.2 Wypis z rejestru gruntów

### B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- 1. Branża drogowa i konstrukcyjna
- 1.1 Rozwiązanie techniczne
- 1.2 Część rysunkowa
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 1
- typowy przekrój poprzeczny w skali 1:50 rys. 2

A:                   PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu:       **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118323  
i nr 118324 w miejscowości Olszanica o długości  
819mb**

Inwestycja położona na działkach: 1070 i 1163 – obręb Olszanica

Inwestor:             **Gmina Lesko  
38-600 Lesko, ul. Parkowa 1**

Jednostka  
Projektująca :        Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.  
ul.Sienkiewicza1/308 38-500 Sanok

## Spis zawartości:

### 1. Część opisowa

- 1.1. klauzula kompletności opracowania
- 1.2. kserokopie uprawnień projektowych
- 1.3. warunki techniczne i uzgodnienia
- 1.4. opis zagospodarowania terenu

### 2. Część rysunkowa

- 2.1. orientacja (mapa topograficzna) skala 1: 10 000
- 2.2. plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500

### 3. Część geodezyjna

- 3.1. wyrys z mapy ewidencyjnej gruntu
- 3.2. wypis z rejestru gruntów

#### KLAUZULA KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczam, że projekt budowlany **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118323 i nr 118324 w miejscowości Olszanica o długości 819mb** jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis

Weryfikator – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis

## 1.4 OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.4.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Olszanica o długości 819mb

### 1.4.2. Charakterystyka terenu:

#### 1.4.2.1 Charakterystyka geomorfologiczna

Obszar projektowanych prac znajduje się na terenie Olszanicy (gmina Olszanica, powiat leski, województwo podkarpackie).

#### 1.4.2.2 Stan prawny terenu inwestycji

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością Gminy Olszanica.

#### 1.4.2.3. Warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne należy ocenić jako dobre. Grupa nośności podłoża G3.

### 1.4.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga przebiega po terenie osiedla domów jednorodzinnych, posiada nawierzchnię żwirową. Nawierzchnia jest miejscami nierówna i skoleinowana. Ulica posiada połączenie z drogą krajową DK84.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zakłada przebudowę drogi poprzez:

- wyrównanie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym śr. 10cm
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- uzupełnienie poboczy

## B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.

### 1. Branża Drogowa

#### 1.1.1 Przebieg drogi w planie i profilu podłużnym

Droga w planie przebiega po śladzie istniejącej drogi żwirowej. Profil podłużny dopasowano do stanu istniejącego. Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Dane techniczne odcinka drogi :

- klasa techniczna D
- szerokość jezdni 3,00 (droga jednopasowa dwukierunkowa)
- odwodnienie drogi – powierzchniowe
- teren w którym przebiega droga – zabudowany
- kategoria ruchu KR-1 (nośność po wykonaniu inwestycji 100kN/oś przy ruchu KR-1
- nośność w chwili obecnej (brak – droga żwirowa, przejazd samochodów osobowych)
- szerokość poboczy 2x0,50m
- szerokość pasa drogowego (śr.6m)

#### 1.1.2 Odwodnienie

Odwodnienie ulicy zostanie zapewnione poprzez istniejący system rowów przydrożnych.

#### 1.1.3 Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni drogi :

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką śr. gr. 10cm

#### Przekrój poprzeczny drogi-

zaprojektowano przekrój poprzeczny o nachyleniu 2% zgodny z istniejącym spadkiem poprzecznym drogi. Szerokość jezdni 3,00m. Szerokość poboczy zmienna od 0,50m – 1,00m



## 2. Ocena wpływu projektowanych robót na środowisko.

Prace związane z przebudową drogi nie wprowadzą istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska. Nie doprowadzą też do przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu. Umożliwią swobodny ruch na drodze a odwodnienie i konstrukcja nawierzchni zabezpieczą korpus przed odkształceniami.

2.2. Informacja o obiektach zabytkowych: nie występują.

2.3. Informacja o obszarze „Natura 2000”: nie występuje.

2.4. Zalecana kolejność prowadzenia robót:

- wycinka pojedynczych krzaków
- roboty ziemne (nasypy i wykopy formowanie korpusu drogowego)
- wykonanie elementów odwadniających
- wykonanie przepustów
- wykonanie warstw nawierzchni

### Wytyczne realizacji w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska

Możliwe są jedynie krótkotrwałe oddziaływania o charakterze lokalnym w fazie realizacji spowodowane przede wszystkim pracą sprzętu budowlanego oraz związane z nim zanieczyszczenia (gazy, pyły, ewentualne wycieki paliwa). Grunty zanieczyszczone ewentualnym wyciekami muszą być zebrane i wywiezione w miejsce uzgodnione z przedstawicielem Gminy.

Podczas prowadzenia robót ruch na drodze będzie zamknięty.

W trakcie wykonywania projektowanych robót mają zastosowanie przepisy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Należy zwrócić uwagę na przepisy szczegółowe dla poszczególnych stanowisk i rodzaju robót.

Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej – w tym celu należy o tym fakcie powiadomić służby nadzoru archeologicznego.